

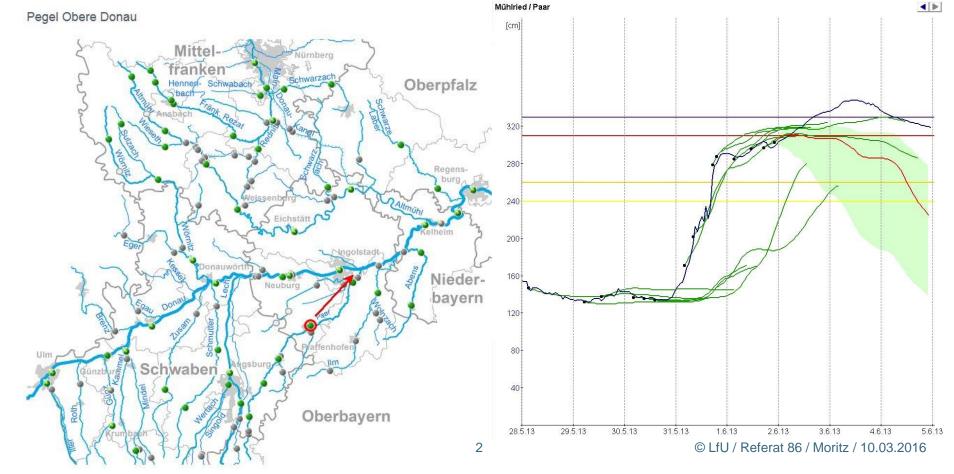
Hochwasserüberlauf und Pegelumläufigkeiten im Paargebiet

Débordement d'eau et affouillement latéral des stations dans le bassin de la Paar



Wo ist das Problem?

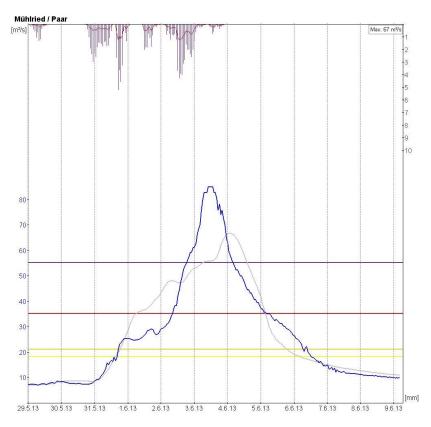
- LARSIM-Modell Donau mit Paar (FGMOD-Version, Erstellung 2003)
- Ungenügende Vorhersagen an der Paar





Wo ist das Problem?

 Simulation Pegel Mühlried / Paar → Einstau an der Brücke am Pegel, keine eindeutige Wasserstand-Abfluss-Beziehung

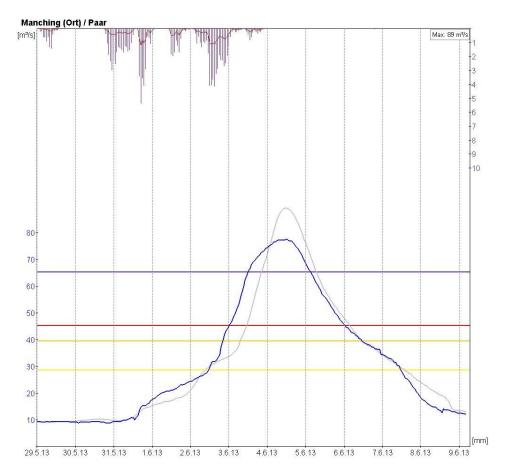






Wo ist das Problem?

Simulation Pegel Manching (Ort) / Paar → Laufzeitprobleme





Idee

- Könnte das Einbinden externer dV/dQ-Beziehungen eine Verbesserung bringen?
- Instationäre Nachrechungen mit hydraulischem Modell als Grundlage benötigt (HW Juni 2013)

- → 2014 Hydraulische Nachrechnung der Paar:
 - → Verständnis der Abflussvorgänge, Laufzeiten und Retentionswirkungen
 - → Überprüfen der Schlüsselkurven der 6 Pegel im Untersuchungsgebiet



Ergebnisse der hydraulischen Nachrechnung

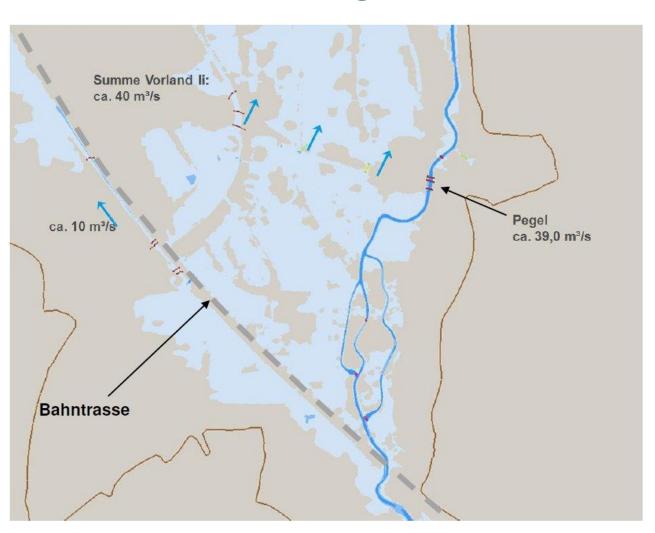
- "Sammelsurium" von verschiedenen z.T. miteinander gekoppelten Problemen:
 - Pegel erfassen nicht den gesamten Abfluss (Pegelumläufigkeiten, Abströmung in andere Einzugsgebiete)
 - Schlüsselkurven passen z.T. nicht (z.B. im Oberlauf am Pegel Mering)

– . . .



Ergebnisse der hydraulischen Nachrechnung

- Pegel Mering
- Abflüsse HQ Extrem
- ab Q > $33,5 \text{ m}^3/\text{s}$:
 - Abströmung westlich der Bahntrasse
 - Pegel wird umströmt





Schlussfolgerungen? Weiteres Vorgehen? Lösungen?

- Zuerst Überprüfen und ggf. Aktualisieren der Schlüsselkurven
- Im Anschluss Neuaufstellung des Modells als WHM (alternativ neue Kalibrierung FGMOD) incl.
 - Einbinden von Ausleitungen im Modell (HW-Überlauf bei Mering)
 - ggf. Aktualisieren der Querprofildaten (Ersetzen geschätzte Profile durch Gemessene)
 - ggf. Einbinden externer dV/dQ-Beziehungen zwischen Mühlried und Manching (Ort) sinnvoll?
- Weitere Anregungen / Ideen?